

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Мирнинского городского поселения
от 27.12.2019 № 365, от 20.02.2020 № 36,
07.07.2020 № 169, 30.12.2020 № 322, от
01.03.2021 № 44, от 04.05.2021 № 91, от
20.12.2021 № 289, от 04.03.2022 № 38,
30.03.2022 № 61, от 11.05.2022 № 116,
06.06.2022 № 141, от 31.10.2022 № 267, от
13.01.2023 № 36

Муниципальная программа Мирнинского городского поселения

«Совершенствование и реконструкция улично-дорожной сети муниципального образования Мирнинское городское поселение Оричевского района Кировской области»

Паспорт

муниципальной программы Мирнинского городского поселения

«Совершенствование и реконструкция улично-дорожной сети муниципального образования Мирнинское городское поселение Оричевского района Кировской области»

| | |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа "Совершенствование и реконструкция улично-дорожной сети муниципального образования Мирнинское городское поселение Оричевского района Кировской области " |
| Основания для разработки Программы | п.5, п.7 ст.14 Федерального закона Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" |
| Цель Программы | 1. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети. 2. Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов поселения. 3. Определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации. |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Основные задачи, мероприятия Программы</p> | <p>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети обеспечение внутри поселенческих связей по дорогам с улучшенным типом покрытия. 2. Обеспечение автотранспортных связей с населенными пунктами. 3. Реконструкция улично-дорожной сети поселения. 4. Совершенствование и развитие улично-дорожной сети, ликвидация на ней очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.</p> |
| <p>Сроки реализации муниципальной программы</p> | <p>2020–2027 годы.</p> |
| <p>Объемы и источники финансирования Программы</p> | <p>всего 15026,68 тыс. руб., в том числе: - местный бюджет - 10316,68 тыс. руб. - областной бюджет - 4710,00 тыс. руб.</p> |
| <p>Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели</p> | <p>К числу наиболее значимых социально-экономических мероприятий по совершенствованию улично-дорожной сети поселения можно отнести следующие основные показатели реализации Программы: обеспечение эффективного использования субсидий на ремонт участков дорог местного значения, грейдирование грунтовых дорог, установка дорожных знаков поселения, содержание улично-дорожной сети в весенне - летнее время и зимний период, нанесение горизонтальной разметки на дорожное покрытие, содержание в надлежащем состоянии дорожного проспекта по ул. Ленина, тротуар, скашивание травы вдоль дорог местного значения, постановка</p> |
| <p>Разработчик Программы</p> | <p>Администрация Мирнинского городского поселения</p> |
| <p>Система организации контроля над выполнением Программы</p> | <p>Контроль осуществляет глава администрации поселения.</p> |

1. Перечень улично-дорожной сети муниципального значения Мирнинского городского поселения Оричевского района

К улично-дорожной сети Мирнинского городского поселения Оричевского района отнесены улицы и дороги, обеспечивающие автотранспортную связь внутри населенных пунктов поселения. (Приложение 1)

В Программе учтены участки улиц и дорог внутри черты населенных пунктов.

2. Анализ современного состояния улично-дорожной сети поселения

Протяженность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов составляет 42 км 360 м, из них, с асфальтным покрытием 15 километров 15 метров, с покрытием из железобетонных дорожных плит 10 километров 882 метров, покрытых щебнем и гравием 3 км 869 метров, грунтовых 12 километр 594 метров. Размеры транспортных потоков на основном направлении Оричи - пгт. Мирный составляет более 500 транспортных единиц в сутки, на дорогах транзитных участков сельских населенных пунктов от 80 транспортных единиц в сутки.

Проблемой улично-дорожной сети поселения в сельской местности является ее износ, технические параметры и уровень инженерного оснащения большинства улиц и дорог не отвечает современным требованиям и не соответствует интенсивности движения транспорта, в связи с увеличением числа собственников автотранспорта. Дорожное покрытие в д. Брагичи сильно изношено, имеются выбоины и трещины в асфальтном покрытии. На участке дороги по ул. Центральной от перекрестка с ул. Восточная в сторону с. Пищалье ямочный ремонт не проводился более 10 лет. В д. Тарасовы грунтовая дорога по ул. Хуторская находится в неудовлетворительном состоянии, во время весенней распутицы имеются глубокие колеи. В связи с зауженностью дороги нет возможности на некоторых участках улицы провести грейдирование. В сельских населенных пунктах поселения грунтовые дороги нуждаются в ежегодном грейдировании, а в дальнейшем, в уплотнении грунта щебнем или строительными отходами (железобетон, кирпич, шифер).

Состояние дорожной одежды в административном центре соответствует современным требованиям, но есть необходимость ремонта 1,033 км участков дорог: ул. Лесозаводская, Октябрьская, Ленина, Ст. Халтурина. В связи с непрекращающимся движением автотранспорта, который перевозит торф с ПУ "Пищальский" по дорогам населенного пункта Мирный, из-за большой нагрузки на дорожное покрытие ул. Октябрьская появились провалы у водопроводных колодцев, расположенных на проезжей части дороги. В работы по реконструкции дорог Мирнинского городского поселения, проводимые по Программе УХО, не был включен участок дороги ул. Ст. Халтурина до пер. Комсомольский, ул. Железнодорожная. Ремонт этого участка дороги необходим, потому что он находится вблизи с общеобразовательной и музыкальной школами. На территории Мирнинского городского поселения вдоль автомобильных дорог, перекрестках установлены дорожные знаки, а также имеется 5 пешеходных переходов. Согласно проекту организации дорожного движения, необходимо привести в соответствие с ГОСТ знаки дорожного движения у детских учреждений. Обустройство дорожного

проспекта по ул. Ленина улучшило видимость для пешеходов и водителей в протяжении всего следования, эстетичный вид в поселке, но для содержания в надлежащем состоянии газонов и цветников требуется дополнительное финансирование. В муниципальном образовании проведена паспортизация дорог местного значения, но в связи с отсутствием средств в бюджете поселения, дороги с асфальтно-бетонным покрытием на кадастровый учет не поставлены, потому что не проведено межевание. В 2021 году в казну муниципального образования принята дорога (пер. Новый) в д. Новожила из собственности субъекта РФ.

3. Цель и задачи программы поставлены на:

3.1. Цель Программы:

а) Устойчивое и бесперебойное сообщение внутри и между населенными пунктами с целью:

- обеспечения пожарной безопасности;
- медицинского обслуживания населения;
- доставки продуктов питания и товаров первой необходимости;
- обеспечения надежного и скорейшего обслуживания магистральных сетей и сооружений электроснабжения, водопровода, канализации, отопления газоснабжения и т.д.

б) повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети поселения, определение стратегии развития улично-дорожного комплекса.

3.2. Основные задачи:

а) Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети;

б) Обеспечение внутри поселенческих связей улицами и дорогами с улучшенными типами покрытий;

в) Обеспечение круглогодичной эксплуатации автодорог;

г) Перевод дорог в улучшенную категорию, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети местного значения;

д) Ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования.

4. Основные направления дорожной политики и сроки реализации, источники финансирования, показатели реализации

4.1. Сроки реализации программы

Программа реализуется в 2020 -2027 годы.

Поставленные задачи в сфере совершенствования дорожно-транспортной сети дорог местного значения Мирнинского городского поселения реализуются с учетом приоритетности.

4.2. Финансирование программы

Объем финансирования программы 15026,68 тыс. руб., в том числе по годам реализации:

| Финансирование | Объем финансирования в тыс. руб. | | | | | | | |
|-----------------------------------------|----------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Бюджет поселения | 1401,68 | 1318,0 | 6012,68 | 1237,0 | 1273,0 | 1180,0 | 1180,0 | 1180,0 |
| в том числе средства областного бюджета | | | 4710,00 | | | | | |
| местного бюджета | 1401,68 | 1318,0 | 1302,68 | 1273,0 | 1273,0 | 1180,0 | 1180,0 | 1180,0 |

4.2.1. Финансирование мероприятий проводимых по ремонту дорог местного значения в 2022 году

| № | Наименование работ по ремонту дорог | протяженность (км) | Объем финансирования (тыс. руб.) | | |
|---|--------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| | | | всего | за счет средств областного бюджета | за счет средств местного бюджета |
| 1 | Ремонт участка автомобильной дороги на ул. Степана Халтурина | 0,076 | 1102,85 | 1091,00 | 11,85 |
| 2 | Ремонт участка автомобильной дороги на ул. Лесозаводская | 0,35 | 3654,69 | 3619,00 | 35,69 |
| | Итого | 0,42 | 4757,54 | 4710,00 | 47,54 |

5. Основные показатели и мероприятия программы

При определении необходимых мероприятий и объемов работ по совершенствованию и развитию улично-дорожной сети поселения учтены:

-минимально необходимые объемы работ по содержанию и ремонту дорожной сети с учетом существующей и перспективной интенсивности движения;

-обеспечение соответствия технических параметров дорожной сети нормативным требованиям и с включением в финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

-годовой объем инвестиций в реконструкцию автодорог определялся, как величина дорожного фонд.

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{эф}} = \frac{\sum_{i=1}^n P_i}{n}, \text{ где:}$$

$P_{\text{эф}}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

P_i - степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по следующим формулам:

для показателей, желательной тенденцией развития которых является рост значений:

$$P_i = P_{\text{фi}} / P_{\text{плi}} \times 100\%,$$

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$\Pi_{\text{фи}} = \Pi_{\text{пл}} / \Pi_{\text{фи}} \times 100\%$, где

$\Pi_{\text{фи}}$ - фактическое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения);

$\Pi_{\text{пл}}$ - плановое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения).

В случае если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), то при расчете эти показатели отражаются в долях единицы.

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$Y_{\text{ф}} = \Phi_{\text{ф}} / \Phi_{\text{пл}} \times 100\%$, где

$Y_{\text{ф}}$ - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

$\Phi_{\text{ф}}$ - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. рублей);

$\Phi_{\text{пл}}$ - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

$$\text{Э}_{\text{пр}} = \frac{\Pi_{\text{эф}} + Y_{\text{ф}}}{2}$$

$\text{Э}_{\text{пр}}$ - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

$\Pi_{\text{эф}}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

$Y_{\text{ф}}$ - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

Если значение показателя $\text{Э}_{\text{пр}}$ от 80% до 100% и выше, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

Если значение показателя $\text{Э}_{\text{пр}}$ от 70% до 80%, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

Если значение показателя $\text{Э}_{\text{пр}}$ ниже 70%, то эффективность реализации

муниципальной программы оценивается как низкая.

Достижение показателей эффективности реализации муниципальной программы в полном объеме (100% и выше) по итогам ее реализации свидетельствует, что качественные показатели эффективности реализации муниципальной программы достигнуты.

Ежегодно исполнитель, ответственный за реализацию муниципальной программы готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, и представляет его ведущему специалисту по финансово-экономическим вопросам.

Ведущий специалист по финансово-экономическим вопросам, до 1 мая года, следующего за отчетным, разрабатывает сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы и представляет его главе администрации Мирнинского городского поселения.

Приложение № 1

Перечень

автомобильных дорог общего пользования местного значения, состоящих на балансе муниципального образования Мирнинское городское поселение Оричевского района Кировской области

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность (км.) |
|-------|-----------------------------------|---------------------|
| 1 | пгт Мирный, в том числе: | 18,47 |
| 1.1 | ул. Радченко | 1,620 |
| 1.2 | ул. Гагарина | 1,164 |
| 1.3 | ул. Ленина | 1,160 |
| 1.4 | ул. Спортивная | 0,130 |
| 1.5 | ул. Степана Халтурина | 1,250 |
| 1.6 | ул. Лесная | 0,255 |
| 1.7 | ул. Первомайская | 0,560 |
| 1.8 | ул. Пионерская | 0,215 |
| 1.9 | ул. Железнодорожная | 3,123 |
| 1.10 | ул. Лесозаводская | 0,940 |
| 1.11 | пер. Юбилейный | 0,195 |
| 1.12 | пер. Комсомольский | 0,225 |
| 1.13 | пер. Профсоюзный | 0,184 |
| 1.14 | ул. Привокзальная | 0,300 |
| 1.15 | ул. Труда | 0,418 |
| 1.16 | ул. Комарова | 0,800 |
| 1.17 | ул. Производственная | 0,196 |
| 1.18 | ул. Энергетиков | 0,519 |
| 1.19 | ул. Октябрьская | 2,825 |
| 1.20 | пер. Проездной | 0,173 |
| 1.21 | ул. Советской Армии | 1,311 |
| 1.22 | Проезд № 1 | 0,144 |

| | | |
|-----------|--------------------------------------------|---------------|
| 1.23 | Проезд № 2 | 0,083 |
| 1.24 | Дорога на кладбище | 0,680 |
| 2 | п. Быстряги, в том числе: | 3,099 |
| 2.1 | ул. Лесная | 0,250 |
| 2.2 | ул. Полевая | 0,290 |
| 2.3 | ул. Привокзальная | 1,351 |
| 2.4 | ул. Советская | 1,208 |
| 3 | д. Горбачи | 0,372 |
| 4 | д. Ерши | 0,535 |
| 5 | д. Жуки | 0,549 |
| 6 | д. Марадыково | 1,025 |
| 6.1 | ул. Центральная | 0,622 |
| 6.2 | пер. Деревенский | 0,403 |
| 7 | д. Новожилы, в том числе: | 4,603 |
| 7.1 | ул. Ясная | 1,460 |
| 7.2 | ул. Вятская | 1,029 |
| 7.3 | пер. Новый | 1,902 |
| 7.4 | пер. Юности | 0,212 |
| 8 | д. Омеличи | 0,600 |
| 9 | д. Ряби | 0,220 |
| 10 | д. Серичи | 0,762 |
| 11 | д. Тарасовы, в том числе: | 2,106 |
| 11.1 | ул. Школьная | 0,560 |
| 11.2 | ул. Хуторская | 0,436 |
| 11.3 | ул. Заречная | 1,110 |
| 12 | д. Терешичи | 0,639 |
| 13 | д. Тихоненки | 0,540 |
| 14 | д. Треничи | 0,500 |
| 15 | д. Храмые | 0,650 |
| 16 | д. Чигили | 0,164 |
| 17 | д. Якуничи | 0,200 |
| 18 | Казарма 894 км. | 0,373 |
| 19 | д. Березкины | 0,622 |
| 20 | д. Березины | 0,711 |
| 21 | д. Брагичи, в том числе: | 2,654 |
| 21.1 | ул. Центральная | 1,480 |
| 21.2 | ул. Полевая | 0,677 |
| 21.3 | ул. Восточная | 0,271 |
| 21.4 | Проезд | 0,226 |
| 22 | Дорога д. Серичи – д.Новожилы | 3,920 |
| | Итого по муниципальному образованию | 43,314 |

