

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Мирнинского городского поселения
от 31.12.2013 № 301
(с изменениями от 25.04.2014 № 114,
от 03.10.2014 № 252
от 26.03.2015 № 104
от 09.07.2015 № 204
от 01.10.2015 № 286
от 18.01.2016 № 16
от 23.03.2016 № 41
от 31.10.2016 № 222
от 13.01.2017 № 20)

**Муниципальная программа
Мирнинского городского поселения
«Развитие транспортной
инфраструктуры Мирнинского
городского поселения
Оричевского района Кировской
области»**

**Паспорт
муниципальной программы Мирнинского городского поселения
"Развитие транспортной инфраструктуры Мирнинского городского
поселения Оричевского района Кировской области"**

Полное наименование Программы	муниципальная программа "Развитие транспортной инфраструктуры Мирнинского городского поселения Оричевского района Кировской области "
Основания для разработки Программы	п.5, п.7 ст.14 Федерального закона Российской Федерации от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
Цель Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети. 2. Обеспечение жизненно важных социально-экономических интересов поселения. 3. Определение приоритетных задач дорожной политики и инструментов ее реализации.
Основные задачи, мероприятия Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей улично-дорожной сети обеспечение внутри поселенческих связей по дорогам с улучшенным типом покрытия. 2. Обеспечение автотранспортных связей с населенными пунктами. 3. Реконструкция улично-дорожной сети поселения. 4. Совершенствование и развитие улично-дорожной сети, ликвидация на ней очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014–2020 годы. Выделения этапов не предусматривается.
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования программы 8765,5 тыс. руб., в том числе местный бюджет 7 606 тыс. руб. Из них по годам: 2014 – 948,9тыс. руб., 2015 – 3 322,0тыс. руб.: 2016 –1500, 6 тыс. руб. 2017 – 1750 тыс. руб. ; 2018- 1500тыс. руб. ; 2019 - 1500 тыс.руб.;

Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели	К числу наиболее значимых социально-экономических мероприятий по совершенствованию улично-дорожной сети поселения можно отнести следующие основные показатели реализации Программы: текущий ремонт улично-дорожной сети, грейдирование грунтовых дорог, установка дорожных знаков поселения, содержание улично-дорожной сети в весенне - летнее время и зимний период, прочистка канав вдоль улицы Спортивной, пгт. Мирный, нанесение разметки на дорожное покрытие, содержание в надлежащем состоянии дорожного проспекта по ул. Ленина, тротуар, скашивание травы вдоль дорог местного значения, постановка на кадастровый учет
Разработчик Программы	Администрация Мирнинского городского поселения
Система организации контроля над выполнением Программы	Контроль осуществляет глава администрации поселения.

1. Перечень улично-дорожной сети муниципального значения Мирнинского городского поселения Оричевского района

К улично-дорожной сети Мирнинского городского поселения Оричевского района отнесены улицы и дороги, обеспечивающие автотранспортную связь внутри населенных пунктов поселения. (Приложение 1)

В Программе учтены участки улиц и дорог внутри черты населенных пунктов.

2. Анализ современного состояния улично-дорожной сети поселения **В НОВОЙ РЕДАКЦИИ**

Протяженность улично-дорожной сети в границах населенных пунктов составляет 38 км 440 м, из них с асфальтным покрытием 15 километров 15 метров, с покрытием из железобетонных дорожных плит 6 километров 962 метров, покрытых щебнем и гравием 2 км 721 метров, грунтовых 13 километр 777 метров. Размеры транспортных потоков на основном направлении пгт.Мирный – объект 1205 составляет от 350 транспортных единиц в сутки, на дорогах транзитных участков сельских населенных пунктов от 80 транспортных единиц в сутки.

Проблемой улично-дорожной сети поселения в сельской местности является ее износ, технические параметры и уровень инженерного

оснащения большинства улиц и дорог не отвечает современным требованиям и не соответствует интенсивности движения транспорта, в связи с увеличением числа собственников автотранспорта. Дорожное покрытие в д. Брагичи сильно изношены, имеются выбоины и трещины в асфальтном покрытии. Кроме того, требуется реконструкция трубопереезда в д. Тарасовы или устройство нового. Дороги в сельских населенных пунктах поселения нуждаются в ежегодном грейдировании, а в дальнейшем, в уплотнении грунта щебнем или строительными отходами (железобетон, кирпич, шифер).

Состояние дорожной одежды в административном центре соответствует современным требованиям, но есть необходимость частичного ямочного ремонта, который возникает в результате эксплуатации дорог. В связи с высоким уровнем грунтовых вод по ул. Спортивная, есть необходимость организации водоотводного канала за домом № 14 по этой улице. В зимний период содержание улично-дорожной сети является наиболее ресурсозатратным из-за большой протяженности дорог поселения и устаревшей снегоуборочной техники. На территории Мирнинского городского поселения вдоль автомобильных дорог, перекрестках установлены дорожные знаки, а так же имеется 5 пешеходных переходов которые необходимо содержать в надлежащем состоянии. Для этого в летний период необходимо обновить горизонтальную разметку вдоль улиц Октябрьская, Ленина, Ст. Халтурина и пешеходных переходов, расположенных на этих улицах. Обустройство дорожного проспекта по ул. Ленина улучшило видимость для пешеходов и водителей на протяжении всего следования, эстетичный вид в поселке, но для содержания в надлежащем состоянии газонов и цветников требуется дополнительное финансирование. В муниципальном образовании проведена паспортизация дорог местного значения. Дальнейшей задачей, которую необходимо решить, является – постановка дорог на кадастровый учет.

3. Цель и задачи программы

3.1. Цель Программы:

а) Устойчивое и бесперебойное сообщение внутри и между населенными пунктами с целью:

- обеспечения пожарной безопасности;
- медицинского обслуживания населения;
- доставки продуктов питания и товаров первой необходимости;
- обеспечения надежного и скорейшего обслуживания магистральных сетей и сооружений электроснабжения, водопровода, канализации, отопления газоснабжения и т.д.

б) повышение эффективности и безопасности функционирования улично-дорожной сети поселения, определение стратегии развития улично-дорожного комплекса.

3.2. Основные задачи:

а) Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния

существующей улично-дорожной сети;

б) Обеспечение внутри поселенческих связей улицами и дорогами с улучшенными типами покрытий;

в) Обеспечение круглогодичной эксплуатации автодорог;

г) Перевод дорог в улучшенную категорию, реконструкция и ремонт улично-дорожной сети местного значения;

д) Ликвидация очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства для обеспечения безопасного и комфортного пропуска транспортных потоков.

Для решения поставленных задач определены основные объекты, объемы работ, потребности в финансировании и источники финансирования.

4. Основные направления дорожной политики и сроки реализации, источники финансирования, показатели реализации

4.1. Сроки реализации программы

Программа реализуется в 2014г -2020 годы.

Из-за ограниченности финансовых средств, выделяемых местным бюджетом поселения, не представляется возможным в кратчайшие сроки решить все поставленные задачи.

4.2. Финансирование программы

Прогноз поступления денежных средств на реконструкцию и капитальный ремонт автодорог поселения

Прогноз поступления денежных средств на реконструкцию и капитальный ремонт автодорог поселения

1.

Финансирование	Объем финансирования в рублях						
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Федеральный бюджет							
Бюджет поселений	948,9	3322,0	1500,6	1750,0	1500,0	1500,0	2000,0
всего	948,9	3322,0	1500,6	1750,0	1500,0	1500,0	2000,0

4.3. Показатели реализации мероприятий программы

Целевые индикаторы и показатели

Наименование	Единица измерения	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
--------------	-------------------	------	------	------	------	------	------	------

Доля протяженности улучшенного дорожного покрытия (щебенение) грунтовых дорог поселения к общей протяженности грунтовых дорог в поселении.	%	1,4	19,7	20	21	22	23	24
Доля грейдированных грунтовых дорог поселения к общей протяженности грунтовых дорог на территории населенных пунктов городского поселения	%	59	97	97	97	97	97	97
Доля заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию дорог Мирнинского городского поселения к общему числу заключенных муниципальных контрактов в поселении, путем проведения торгов и запроса предложений	%	5	5	20	20	20	20	20
Отсутствие протоколов об административном нарушении должностного лица, юридического лица в части содержания улично-дорожной сети поселения	т. ш	0	0	0	0	0	0	0
Доля установленных (восстановленных) дорожных знаков в границах населенных пунктов к общему числу дорожных знаков в населенных пунктах Мирнинского городского поселения	%		13,3	10	10	10	10	10

5. Основные показатели и мероприятия программы

При определении необходимых мероприятий и объемов работ по совершенствованию и развитию улично-дорожной сети поселения учтены:

- минимально необходимые объемы работ по содержанию и ремонту дорожной сети с учетом существующей и перспективной интенсивности движения;

- обеспечение соответствия технических параметров дорожной сети нормативным требованиям и с включением в финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

-годовой объем инвестиций в реконструкцию автодорог определялся как величина дорожного фонд.

6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$П_{эф} = \frac{\sum_{i=1}^n П_i}{n}, \text{ где}$$

$П_{эф}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

$П_i$ - степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (%);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутых и плановых значений показателей эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по следующим формулам:

для показателей, желательной тенденцией развития которых является рост значений:

$$П_i = П_{\phi i} / П_{\text{пл}i} \times 100\%,$$

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$П_{\phi i} = П_{\text{пл}i} / П_{\phi i} \times 100\%, \text{ где}$$

$П_{\phi i}$ - фактическое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения);

$П_{\text{пл}i}$ - плановое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (соответствующих единиц измерения).

В случае если значения показателей эффективности являются

относительными (выражаются в процентах), то при расчете эти показатели отражаются в долях единицы.

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$$У_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\text{пл}} \times 100\%, \text{ где}$$

$У_{\phi}$ - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

Φ_{ϕ} - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы (тыс. рублей);

$\Phi_{\text{пл}}$ - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

$$\mathcal{E}_{\text{пр}} = \frac{\Pi_{\mathcal{E}\phi} + У_{\phi}}{2}$$

$\mathcal{E}_{\text{пр}}$ - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

$\Pi_{\mathcal{E}\phi}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

$У_{\phi}$ - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

Если значение показателя $\mathcal{E}_{\text{пр}}$ от 80% до 100% и выше, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

Если значение показателя $\mathcal{E}_{\text{пр}}$ от 70% до 80%, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

Если значение показателя $\mathcal{E}_{\text{пр}}$ ниже 70%, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как низкая.

Достижение показателей эффективности реализации муниципальной программы в полном объеме (100% и выше) по итогам ее реализации свидетельствует, что качественные показатели эффективности реализации

муниципальной программы достигнуты.

Ежегодно исполнитель, ответственный за реализацию муниципальной программы готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, и представляет его ведущему специалисту по финансово-экономическим вопросам. Ведущий специалист по финансово-экономическим вопросам, до 1 мая года, следующего за отчетным, разрабатывает сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы и представляет его главе администрации Мирнинского городского поселения.

Приложение № 1

Перечень
улично-дорожной сети муниципального значения Мирнинского
городского поселения Оричевского района в границах населенных
пунктов

№ п/п	Наименование автодороги местного значения	Общая протяженность, км., в т.ч по видам покрытия				
			Грунт км	замощенная часть, в т.ч.		
				усовершенствованное		гравий, щебень км
Асфальт км	ж/б плиты км					
1	Мирный, ул. Радченко	1,62		1,62		
2	Мирный, ул. Гагарина	1,164		1,164		
3	Мирный, ул. Лесная	0,255	0,105	0,15		
4	Мирный, ул. Первомайская	0,56	0,02	0,54		

5	Мирный, ул. Железнодорожная	3,123		1,762		1,361
6	Мирный, ул. Комарова	0,8	0,1	0,7		
7	Мирный, ул. Октябрьская	2,825	0,215	1,366	1,244	
8	Мирный, ул. Ленина	1,16		1,16		
9	Мирный, ул. Спортивная	0,13		0,13		
10	Мирный, ул. Ст. Халтурина	1,25	0,1	0,565		0,585
11	Мирный, ул. Пионерская	0,215		0,215		
12	Мирный, ул. Лесозаводская	0,94	0,1	0,84		
13	Мирный, пер. Юбилейный	0,195		0,195		
14	Мирный, пер. Комсомольский	0,225		0,225		
15	Мирный, пер. Профсоюзный	0,184		0,094		0,09
16	Мирный, пер. Проездной	0,173		0,173		
17	Мирный, ул. Привокзальная	0,3	0,3			
18	Мирный, ул. Энергетиков	0,519			0,519	
19	Мирный, ул. Сов. Армии	1,311	0,31		1,001	
20	Мирный, ул. Труда	0,418			0,418	
21	Мирный, ул. Производственная	0,196	0,19		0,006	
22	Мирный, дорога на кладбище	0,68		0,68		
23	Мирный, Проезд № 1	0,144		0,144		
24	Мирный, Проезд № 2	0,083	0,083			
25	д. Новожилы	3,649	0,801		2,848	
26	д. Тарасовы	2,106	1,956	0,15		
27	д. Марадыково	1,025	1,025			
28	д. Брагичи	2,654	0,669	1,985		
29	д. Березкины	0,622		0,622		
30	д. Березины	0,711	0,711			
31	п. Быстряги	3,099	2,589	0,51		
32	Казарма 894 км.	0,373	0,373			
33	д. Храмые	0,65				0,65
34	д. Чигили	0,164			0,164	
35	д. Якуничи	0,2	0,2			
36	д. Горбачи	0,372	0,372			
37	д. Ряби	0,22	0,22			
38	д. Ерши	0,535	0,535			
39	д. Жуки	0,549	0,549			
40	д. Омеличи	0,6	0,6			
41	д. Треничи	0,5	0,5			
42	д. Серичи	0,762			0,762	
43	д. Терешичи	0,639	0,614	0,025		

44	д. Тихоненки	0,54	0,54			
	ИТОГО:	38,44	13,777	15,015	6,962	2,721